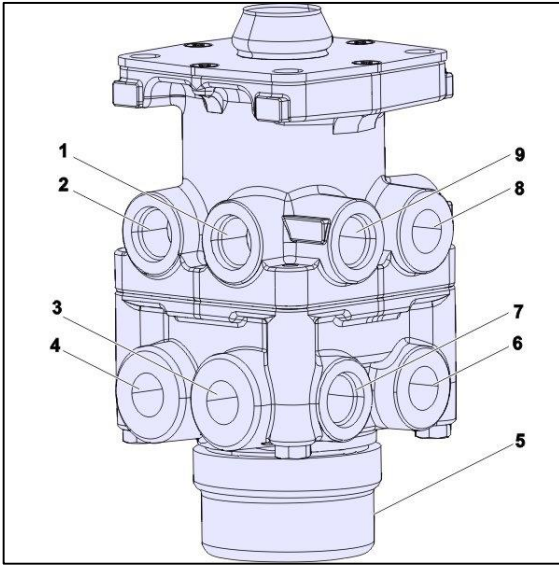
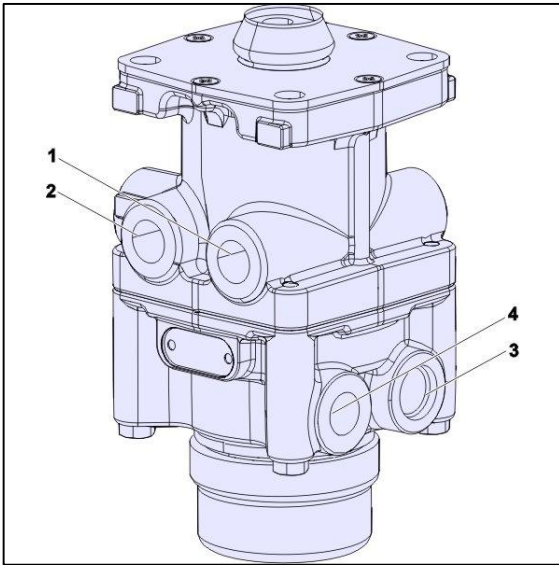




## Van phanh chân Tổng quan



1. Cổng 11, Cửa vào khí, mạch 1
2. Cổng 21, Cửa ra khí, mạch 1
3. Cổng 22, Cửa ra khí, mạch 2
4. Cổng 12, Cửa vào khí, mạch 2
5. Xả khí
6. Cổng 12, Cửa vào khí, mạch 2
7. Cổng 22, Cửa ra khí, mạch 2
8. Cổng 21, Cửa ra khí, mạch 1
9. Cổng 11, Cửa vào khí, mạch 1



1. Cổng 11, Cửa vào không khí, mạch 1
2. Cổng 21, Cửa ra không khí, mạch 1
3. Cổng 12, Cửa vào không khí, mạch 2
4. Cổng 22, Cửa ra không khí, mạch 2

### Mô tả

Van ứng dụng phanh điều khiển mức độ phanh của xe thông qua lực đạp và độ dịch chuyển của người lái. Lực chân trên bàn đạp đẩy pít-tông xuống, di chuyển các bộ phận van bên trong và cho phép luồng không khí đến các cửa thoát hoặc cổng phân phối của van và vào hệ thống.

Van ứng dụng cũng điều khiển hệ thống phanh chính của rơ moóc thông qua van điều khiển rơ moóc.



### **Phần khí nén**

Phần khí nén bao gồm một van khí nén hai mạch, trong đó các mạch độc lập với nhau. Hai mạch có đầu vào riêng biệt (cổng 11 và cổng 12) và đầu ra riêng biệt (cổng 21 và cổng 22).

Đầu ra từ cổng 21 cung cấp:

- Mạch phanh sau
- Trục phụ

Đầu ra từ cổng 22 cung cấp:

- Mạch phanh trước
- Trục phụ

Khí nén luôn có sẵn tại các đầu vào mạch (cổng 11 và cổng 12). Khi người lái nhấn bàn đạp phanh, khí nén được cung cấp cho cả hai mạch riêng biệt. Áp suất tác dụng tại phanh tỷ lệ thuận với hành trình bàn đạp phanh.